



Lisboa, 25/1/2011

- **Carburantes alternativos poderão substituir os carburantes fósseis na Europa até 2050**

Segundo um relatório hoje apresentado à Comissão Europeia pelo grupo de peritos sobre os carburantes do futuro para os transportes, os carburantes alternativos dispõem do potencial necessário para substituir progressivamente até 2050 as fontes de energia fósseis, tornando o transporte sustentável. A UE terá necessidade de fontes de energia não provenientes do petróleo para os transportes, sem emitir praticamente CO<sub>2</sub>, a fim de reduzir os efeitos sobre o ambiente e de responder às preocupações relacionadas com a segurança do abastecimento energético. O grupo de peritos elaborou, pela primeira vez, uma estratégia global que abrange o conjunto do sector dos transportes. Seria possível responder à procura prevista de todos os modos de transporte através de uma combinação de electricidade (baterias e hidrogénio/pilhas de combustível) e de biocarburantes como solução principal, completadas por carburantes sintéticos (provenientes de fontes renováveis numa proporção crescente) como solução intermédia, de metano (gás natural e biometano) como carburante complementar e de GPL como carburante auxiliar.

(Desenvolvimento em [IP/11/61](#), [MEMO/11/41](#))

- **Satélites europeus melhoram as previsões relativas aos icebergs e ao controlo da qualidade do ar**

Dois importantes projectos financiados pela Comissão Europeia foram lançados em Janeiro de 2011, na sequência da recente assinatura de dois contratos no valor de 2 milhões de euros cada um, a fim de pôr em prática a iniciativa europeia para a monitorização mundial do ambiente e da segurança (GMES). Assim, o projecto Icemar abre caminho a rotas de navegação marítima mais seguras e mais curtas entre a Europa e a China dando aos navios melhores previsões sobre os icebergs no Oceano Ártico e no Mar Báltico. Por meio de plataformas de telefones inteligentes e de mensagens SMS, o projecto obsAIRve transmitirá directamente aos utilizadores informações em linha e em tempo real sobre a qualidade do ar e os alertas sobre os níveis de emissões poluentes. Os serviços Icemar e obsAIRve estarão acessíveis aos cidadãos até ao fim de 2012.

(Desenvolvimento em [IP/11/62](#))

- **Redução da dupla tributação para as empresas transnacionais**

A Comissão decidiu hoje prorrogar o mandato do grupo de peritos que trabalha na resolução dos problemas de dupla tributação das empresas em toda a UE. Actualmente existe um sistema complexo para decidir a forma de tributar as operações entre empresas transnacionais, podendo traduzir-se em dupla tributação. A proposta de uma base consolidada comum para o imposto sobre as empresas, que a Comissão apresentará este ano, vai ajudar a encontrar uma solução para muitos dos problemas com que as empresas se deparam nesta matéria.

(Desenvolvimento em [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm))

---

"Rapid" é um Boletim da Representação da Comissão Europeia em Portugal com carácter informativo não oficial. Reprodução total ou parcial autorizada.

---



*Para mais informações sobre assuntos europeus:*  
[http://ec.europa.eu/portugal/index\\_pt.htm](http://ec.europa.eu/portugal/index_pt.htm)