



RAPID

EDIÇÃO DA REPRESENTAÇÃO DA COMISSÃO EUROPEIA EM PORTUGAL

IP/10/1391

Bruxelas, 27 de Outubro de 2010

Transportes: Comissão Europeia revê financiamento de 92 grandes projectos de infra-estruturas das redes transeuropeias

O Vice-Presidente da Comissão Europeia, Siim Kallas, publicou hoje a primeira avaliação intercalar de 92 projectos prioritários de infra-estruturas das redes transeuropeias, co-financiados pela Comissão ao abrigo do Programa RTE-T para o período 2007-2013. Esta avaliação analisa em pormenor a situação de cada um dos grandes projectos de infra-estruturas em termos de financiamento e de estado de adiantamento. O objectivo é introduzir mais responsabilidade no processo de financiamento e assegurar que os fundos da UE estão a ser bem aplicados. Mais de metade (52,2%) destes 92 importantes projectos pan-europeus de infra-estruturas ainda estão em construção, devendo ficar concluídos até Dezembro de 2013, apesar da conjuntura financeira difícil (neste caso está a secção transfronteiriça «Évora-Mérida» do TGV «Lisboa-Madrid»). No caso dos restantes projectos, a avaliação intercalar aplica com rigor o princípio do «pegar ou largar». Os projectos credíveis que, devido à crise económica, têm dificuldades em obter os financiamentos necessários à sua conclusão terão o seu prazo alargado por dois anos (são os casos da secção transfronteiriça «Ponte de Lima-Vigo» do TGV «Porto-Vigo» e da Terceira Travessia do Tejo). No caso dos projectos que, nesta fase intermédia, deixaram de ser credíveis, ser-lhes-ão retirados os fundos da União Europeia, que serão reafectados (ver lista de projectos abaixo).

Nas palavras de Siim Kallas, Vice-Presidente da Comissão Europeia, responsável pelos Transportes: «Esta avaliação intercalar diz respeito ao financiamento de investimentos essenciais em infra-estruturas e à boa aplicação do dinheiro dos contribuintes. Considero muito encorajador que, apesar da conjuntura económica difícil, muitos Estados-Membros estão a tomar as decisões certas investindo na infra-estrutura económica, essencial para a retoma na Europa. O objectivo desta revisão é o rigor da gestão dos escassos recursos disponíveis. No caso dos projectos que deixaram de cumprir os seus objectivos, o financiamento da UE deve ser retirado e reafectado, de modo que os limitados recursos sejam utilizados da melhor forma».

Principais resultados da avaliação intercalar

- A avaliação abrange 92 decisões de financiamento diferentes, correspondendo a cerca de três quartos (5 300 milhões de euros) do orçamento da União Europeia para as RTE-T, que ascende a 8 000 milhões de euros (período 2007-2013).
- A avaliação mostra que 48 dos 92 projectos (52.2%) ficarão concluídos dentro do prazo - 31 de Dezembro de 2013.

"Rapid" é um Boletim da Representação da Comissão Europeia em Portugal com carácter informativo não oficial. Reprodução total ou parcial autorizada.

- Há ainda 29 projectos (31,5%) credíveis em termos de estrutura e de financiamento e que poderão ser completados até 2015. Por esta razão, e perante um período excepcional de crise financeira, a Comissão concederá um alargamento do prazo por dois anos, para utilização dos fundos da UE até 2015. Este alargamento do prazo será sujeito a condições políticas, técnicas e financeiras específicas, que otimizarão a eficácia do Programa RTE-T. Em caso de novos atrasos na execução dos projectos, será aplicado o mesmo rigor orçamental; as actividades que se prolonguem para além de 2015 serão objecto de cortes.
- 10 projectos (10,9%) beneficiaram de um alargamento condicional até 2015, mas sofreram uma redução parcial do financiamento da União Europeia.
- Nesta fase, há 5 projectos (5,4%) que não são credíveis, o que significa que, neste caso, haverá cortes e reafecção de fundos da UE.

Além disso, os projectos incluídos nas quatro categorias acima foram objecto de uma análise exaustiva relativamente a cada um dos seus objectivos. Caso esses objectivos deixem de ser cumpridos, serão efectuados os correspondentes cortes orçamentais.

Decorrente dessa análise, libertar-se-ão cerca de 311 milhões de euros, que serão reinjectados nos novos convites à apresentação de propostas ao abrigo do actual Programa RTE-T.

Redes Transeuropeias de Transportes (RTE-T)

O Programa RTE-T foi estabelecido pela União Europeia para ajudar a construir as ligações em falta e eliminar os estrangulamentos nos transportes, criando uma rede multimodal única de corredores de transportes em toda a Europa.

Os projectos são financiados pelos Estados-Membros e pela Comissão Europeia. O orçamento da União Europeia para as RTE-T contribui com 30%, no máximo, dos montantes orçamentados para a construção de infra-estruturas no caso dos projectos e 50% no caso dos estudos.

Os 92 projectos avaliados pela Comissão correspondem a um investimento global de 32 647 milhões de euros e a uma contribuição do programa RTE-T da UE de 5 300 milhões de euros.

Os 92 projectos correspondem a troços essenciais das 30 redes prioritárias das RTE-T/grandes corredores intermodais que atravessam a UE (ver ligação abaixo para mais informações).

As 30 redes prioritárias das RTE-T correspondem a grandes projectos de infra-estruturas que, com frequência, envolvem vários países como, por exemplo, a ligação ferroviária de alta velocidade Paris-Bruxelas/Bruxelas-Colónia-Amesterdão-Londres (PBKAL) ou o eixo ferroviário Gdańsk-Varsóvia-Brno/Bratislava-Viena.

O mapa e a lista completa das 30 redes/projectos prioritários RTE-T (2007-2010) podem ser consultados no seguinte endereço Internet:

http://tentea.ec.europa.eu/en/ten-t_projects/30_priority_projects/

Para mais informações:

A lista dos 92 projectos avaliados no âmbito do processo de revisão das RTE-T figura em anexo.

[MEMO/10/526](#)

Para mais informações sobre as RTE-T:

http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/index_en.htm

Para mais informações sobre a Agência RTE-T:

<http://tentea.ec.europa.eu/en/home.htm>

Para mais informações sobre assuntos europeus:

http://ec.europa.eu/portugal/index_pt.htm



RAPID

EDIÇÃO DA REPRESENTAÇÃO DA COMISSÃO EUROPEIA EM PORTUGAL

Annex

MTR classification	Action number	Title	Data		
			Decision: TEN-T funding €	Proposed: TEN-T funding €	Reduction
1) Cancellation (partial or complete)	2007-CZ-22090-S	Praha-Beroun, New Railway Connection - Implementation of a detailed geotechnical survey and development of a Construction Project	14.500.000	0	14.500.000
	2007-CZ-60020-P	ERTMS deployment on corridor E (Dresden-Budapest) Onboard Equipment of České dráhy, a.s.	1.000.000	0	1.000.000
	2007-DE-60080-P	Ausrüstung der Eisenbahnstrecke von Aachen West (Grenze) bis Oberhausen mit ETCS als Teil des Korridors F Aachen ĩ Warschau	9.000.000	0	9.000.000
	2007-EU-24090-S	Iron Rhine	7.285.000	2.833.519	4.451.481
2) Completed by end 2013	2007-AT-01130-P	Works for construction of new high speed line between Kundl/Radfeld and Baumkirchen	58.300.000	58.300.000	0
	2007-AT-17170-P	Works for upgrading of the cross-border section Salzburg- German border	37.880.000	37.880.000	0
	2007-AT-60450-P	ERTMS deployment on Corridor B (Stockholm-Naples) ĩ Austrian section	12.000.000	12.000.000	0
	2007-CZ-23020-S	Modernisation of the Blazovice - Nezamyslice line section	7.070.000	7.070.000	0
	2007-CZ-60010-P	Corridor E: ERTMS trackside equipment in the Czech Republic	20.780.000	20.780.000	0

"Rapid" é um Boletim da Representação da Comissão Europeia em Portugal com carácter informativo não oficial. Reprodução total ou parcial autorizada.

Representação da Comissão Europeia em Portugal, Largo Jean Monnet, n.º 1-10, 1269-068 Lisboa
Telefones geral (+351) 213509800, directo (+351) 213509827, Fax (+351) 213509801/2
Internet: <http://ec.europa.eu/portugal> E-mail comm-rep-lisbonne@ec.europa.eu

2007-DE-01050-P	Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) 8.2, Neubaustrecke (NBS) Erfurt - Leipzig/Halle, Abschnitt Erfurt- Halle bzw. Gröbers	57.000.000	57.000.000	0
2007-DE-02020-P	Aachen - Köln	14.780.000	11.854.400	2.925.600
2007-DE-17010-P	Neubaustrecke Wendlingen - Ulm	101.450.000	101.450.000	0
2007-DE-18030-P	Neubau der Eisenbahnbrücke über die Donau bei Deggendorf	7.010.000	7.010.000	0
2007-DE-18050-S	Varianteunabhängige Untersuchungen zum Ausbau der Donau zwischen Straubing und Vilshofen	16.500.000	16.500.000	0
2007-DE-60490-P	Ausrüstung von Lokomotiven der Railion Deutschland AG	4.800.000	3.200.000	1.600.000
2007-DK-20060-S	Studies for the capacity improvements of the section between Copenhagen and Ringsted	10.990.000	10.990.000	0
2007-DK-20070-S	Studies for upgrading the railway access lines to the future Fehmarn Belt fixed link - from Ringsted to Rødby and the intersection in Kastrup	11.700.000	11.700.000	0
2007-EE-27010-S	Studies for a European gauge line for Rail Baltica (Estonian section)	1.000.000	1.000.000	0
2007-EE-27020-P	Cross-border section Tartu - Valga railway reconstruction/upgrading	10.750.000	10.750.000	0
2007-EL-07020-S	Studies for the upgrading of sections on the Vertical Axis Thessaloniki - Serres - Promachonas	2.350.000	2.350.000	0
2007-EL-07040-S	Studies for the development of the Motorway-project of PP7 (Igoumenitsa/Patras-Athens-Sofia-Budapest Motorway Axis)	1.125.000	1.125.000	0

2007-ES-03070-P	CONEXIÓN ESPAÑA - FRANCIA POR LA FACHADA ATLÁNTICA. LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - PAIS VASCO - FRONTERA FRANCESA. TRAMOS VALLADOLID - BURGOS - VITORIA. OBRAS DE PLATAFORMA VALLADOLID - BURGOS	24.999.972	24.999.972	0
2007-ES-03140-S	ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - PAIS VASCO - FRONTERA FRANCESA. TRAMOS VALLADOLID - BURGOS - VITORIA.	14.650.000	14.650.000	0
2007-ES-03150-P	LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID ¿ PAIS VASCO ¿ FRONTERA FRANCESA. OBRAS DE PLATAFORMA DE LOS TRAMOS ARRAZUA/MONDRAGON	26.759.986	26.759.986	0
2007-ES-19060-P	Obras en la Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo ¿ Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa	22.860.000	22.860.000	0
2007-EU-03080-P	Studies and Works for the High-Speed Railway Axis of South-West Europe (PP3) - Lisbon-Madrid Axis: Cross-Border Section Evora-Merida	312.660.000	312.660.000	0
2007-EU-03110-P	Works for construction of a high-speed railway section between Perpignan and Figueres	69.750.000	69.750.000	0
2007-EU-60040-P	EEIG ERTMS Users Group ¿ testing activities	6.000.000	6.000.000	0

2007-EU-60120-P	ERTMS Implementation on the Railway Corridor D (Valencia - Budapest)	21.040.000	21.040.000	0
2007-EU-60410-S	Programme Management Office (PMO) for the ERTMS deployment on the corridor from Rotterdam to Genoa	1.130.000	1.130.000	0
2007-EU-60440-P	Mise en place de l'ERTMS sur les rames THALYS	4.800.000	4.800.000	0
2007-FI-12010-P	Rail connection from Kouvola to Kotka/Hamina ports, works for improving and construction of a new railway yard	6.600.000	6.600.000	0
2007-FI-12040-P	Main railway connection to Russian border , works for development of railway section between Lahti and Vainikkala	23.150.000	23.150.000	0
2007-FR-03130-S	Etudes préliminaires et d'APS en vue de la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Bordeaux et la Frontière Espagnole	17.100.000	17.100.000	0
2007-FR-17210-P	Ligne à grande vitesse (LGV) Est Européenne - Seconde phase, section Baudrecourt- Vendenheim (Etudes et travaux préparatoires)	18.000.000	18.000.000	0
2007-FR-24070-P	Ligne à grande vitesse (LGV) Rhin - Rhône Branche Est	198.000.000	198.000.000	0
2007-HU-06100-S	Studies for preparation of approval of the railway line section Budapest - Keleti - Miskolc - Nyiregyhaza	8.000.000	8.000.000	0
2007-HU-18090-S	Studies for Improvement of the navigability on the Danube (Hungarian section of the Priority Project No. 18)	4.000.000	4.000.000	0

2007-HU-22020-S	Preparation of design for approval for the railway line section Biatorbagy (incl.) - Tata (excl.) of PRIORITY AXIS NO. 22	1.250.000	1.250.000	0
2007-IE-26010-S	Dublin Interconnector Tunnel Study- Design and Railway Order Phase	10.000.000	10.000.000	0
2007-IT-06020-S	Tratta Ronchi sud - Trieste: Progetto Prioritario 6 - sezione Nazionale	24.000.000	24.000.000	0
2007-IT-24010-S	Railway node of Genova - Study for upgrading the section Genova Voltri- Genova Brignole	5.050.000	5.050.000	0
2007-IT-60030-P	Migration towards ERTMS/ETCS for Trenitalia on-board equipment	7.000.000	7.000.000	0
2007-LV-27050-S	Studies for a European gauge line (Latvian section)	1.100.000	1.100.000	0
2007-NL-05020-P	Works for replacement of legacy systems by 15/25 kVAC on two remaining sections in the Netherlands of the railway corridor Rotterdam Genoa.	19.880.000	19.880.000	0
2007-NL-18010-P	Maasroute, Upgrade of Inland Waterways from class Va to class Vb specifications	81.780.000	74.749.858	7.030.142
2007-NL-60060-P	ERTMS implementation on the railway corridor Rotterdam Genoa - Netherlands Part - Kijfhoek and Zevenaar	4.650.000	4.650.000	0
2007-NL-60160-P	Serial fitment of onboard ETCS equipment SRS 2.3.0 in 109 freight locomotives.	9.050.000	7.750.000	1.300.000
2007-NL-60310-P	ERTMS implementation the Railway Corridor Rotterdam Genoa Netherlands part - Section Port Railway of Rotterdam	4.500.000	4.500.000	0

	2007-NL-60380-P	Retrofit of 90 Siemens ES64F4 E-locomotives with Alstom ETCS L2 equipment for usage on EU freight corridors and various conventional networks	9.000.000	9.000.000	0
	2007-SE-12090-P	Works for construction of the road section Norra Länken	56.150.000	56.150.000	0
	2007-SE-12100-P	Works for construction of Malmö - Citytunnel project	51.830.000	51.830.000	0
3) Conditional extension 2014-2015	2007-AT-17040-P	Works and Studies for upgrading the Wien-Bratislava railway line (6 sub-projects)	129.850.000	129.850.000	0
	2007-BE-18040-P	Etudes de construction d'une écluse de 225mX25m (classe VIb) à Huy (Ampsin-Neuville) et construction d'une écluse de 225mX25m (classe VIb) à Flémalle (Ivoz-Ramet), toutes deux sur la Meuse	17.590.000	17.590.000	0
	2007-BE-18070-P	Construction of a 225 x 25 m chamber navigation lock, its ancillary works and a pumping station/ hydroelectric power plant on the Albert Canal, to the east of the existing lock complex at Lanaye.	26.930.000	26.930.000	0
	2007-DE-04020-P	Ausbaustrecke 23 (Grenze D/F) Saarbrücken - Ludwigshafen (POS Nord)	10.000.000	10.000.000	0
	2007-DE-17020-P	Ausbau des Abschnittes Freilassing-Grenze D/A (Salzburg) des TEN-Korridors Paris - München - Bratislava	8.544.272	8.544.272	0
	2007-DE-17200-P	Aus- und Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen einschl. Stuttgart 21	114.470.000	114.470.000	0

2007-DE-20010-S	Eisenbahn-Hinterlandanbindung zur Fehmarnbeltquerung von Lübeck nach Puttgarden	12.700.000	12.700.000	0
2007-DE-24030-S	Studien für den Bau der Neubaustrecke Rhein/Main-Rhein/Neckar	35.450.000	22.988.760	12.461.240
2007-DE-24040-P	Duisburg - Emmerich	63.330.000	63.330.000	0
2007-DE-24060-P	Ausbaustrecke / Neubaustrecke Karlsruhe - Basel mit teilweisen Ausbaumaßnahmen an der bestehenden Strecke	94.500.000	94.500.000	0
2007-DE-60320-P	Ausrüstung der Eisenbahnstrecke von Emmerich (Grenze) bis Basel (Grenze) mit ETCS als Teil des Korridors A Rotterdam - Genua	23.250.000	23.250.000	0
2007-EL-29010-S	Railway line between Antirrio and Ioannina, studies for designing of the new line Antirrio-Ioannina	21.500.000	21.500.000	0
2007-EL-29030-S	Studies for standardisation and upgrading design for the existing Patras - Pyrgos - Kalamata railway	15.500.000	15.500.000	0
2007-ES-03050-P	Construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el Pais Vasco (Y Vasca) - Tramo Guipuzcoano	7.119.000	7.119.000	0
2007-EU-01180-P	PRIORITY PROJECT TEN NO. 1 BRENNER BASE TUNNEL - WORKS	592.650.000	592.650.000	0
2007-EU-01190-S	PRIORITY PROJECT TEN NO. 1 BRENNER BASE TUNNEL - STUDIES	193.350.000	193.350.000	0
2007-EU-06010-P	Nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin Partie commune franco-italienne de la section internationale	671.800.000	662.620.000	9.180.000
2007-EU-06030-S	Crossborder Railway Line Trieste/Divaca : study and design of the Trieste-Divaca-Ljubljana-Budapest-Ukrainian Border	50.700.000	50.700.000	0

2007-EU-16010-S	Studies for the construction of the new high capacity line through the Pyreneans	5.000.000	5.000.000	0
2007-EU-19010-P	Studies and Works in the High -Speed Rail Interoperability in Iberian Peninsula (PP19) - Oporto-Vigo Axis:Cross-Border Section Ponte de Lima-Vigo	244.140.000	244.140.000	0
2007-EU-20050-P	Studies and Works for the construction of Fehmarn Belt Fixed Rail-Road link	338.900.000	265.720.000	73.180.000
2007-EU-22070-S	Studies for the development of the Railway Priority Project No. 22	6.500.000	6.500.000	0
2007-EU-60400-P	Deployment of ERTMS on the corridor Antwerp-Basel/Lyon	88.980.000	88.980.000	0
2007-FI-12050-P	Works for the development of the railway connection between Helsinki airport and the PP12 lines	17.760.000	17.760.000	0
2007-FR-03120-P	Désaturation du noeud ferroviaire de Bordeaux	21.277.000	21.277.000	0
2007-IT-60360-P	Trackside ERTMS equipment on Italian part of Corridor A (600 km)	33.000.000	33.000.000	0
2007-LT-27030-P	1)Building of new European gauge line on the cross-border section PL border - Marijampole 2) cross-border section Siauliai - LV border. Reconstruction/Upgrading	72.800.000	45.703.339	27.096.661
2007-LT-27040-S	Studies for Rail Baltica, Lithuanian part: a)section PL border - Marijampole in European Gauge; b) Improvement of existing line; c)contribution to global Rail Baltica study for European Gauge	16.070.000	16.070.000	0
2007-PT-03030-P	Studies and Works in the High-Speed Railway Axis of South-West Europe (PP3) - Lisbon-Madrid Axis: Third Tagus Crossing (TTC)	51.310.000	51.310.000	0

4) Conditional extension & partial cancellation (post 2015)	2007-AT-18020-P	Implementation of the Integrated River Engineering Project Danube East of Vienna km 1921.0 - 1872.7	36.389.769	22.420.501	13.969.268
	2007-BE-02030-P	Diabolo - Raccordement ferroviaire de l'aéroport de Zaventem au réseau à grande vitesse Thalys	15.000.000	14.920.689	79.311
	2007-BE-28050-P	EuroCap-Rail modernisation de l'axe ferroviaire Bruxelles-Luxembourg	30.180.000	21.331.958	8.848.042
	2007-DE-17220-P	Ausbaustrecke 23 Kehl - Appenweier (POS Süd)	26.950.000	23.426.931	3.523.069
	2007-EU-03040-P	Atlantic branch of the international section of PP3 Vitoria-Dax (estudios y obras para la nueva linea de alta velocidad)	70.000.000	56.808.784	13.191.216
	2007-EU-30010-P	The Seine-Scheldt Inland Waterway Network - Cross-border section between Compiègne and Ghent	420.190.000	375.928.794	44.261.206
	2007-FR-03010-P	Contournement de Nîmes et Montpellier (Etudes et travaux)	56.260.000	47.571.056	8.688.944
	2007-IT-01030-M	Southern Access line to Brenner	58.810.000	45.920.000	12.890.000
	2007-LU-28020-P	EuroCap-Rail. Modernisation de l'axe 3 Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg	27.000.000	3.517.839	23.482.161
	2007-LV-27060-P	1)Reconstruction/upgrading: cross-border section north Valmeira - Valka and cross-border section south Jelgava - LT border. 2) Reconstruction/upgrading Jugla (Riga city border station) - Valmiera	22.330.000	6.541.950	15.788.050
2007-UK-13010-P	Package for improvements and upgrade of road infrastructure on Priority Project 13: Sections of A14, M6 and A1	80.710.000	77.665.741	3.044.259	

Grand Total	5.300.799.999	4.989.309.349	311.490.650
--------------------	----------------------	----------------------	--------------------